

Presse-Information

Ein eindrucksvoller Qualitätsbeweis

Porsche 968 CS im Härtetest

Der Porsche 968 CS hat die ersten 100.000 Kilometer eines Härte- und Witterungstests mit Bravour überstanden. Neben mehrstündigen Fahrten unter Vollast mußte sich der sportliche Vierzylinder auch bei ständigen Kaltstarts in der Stadt bewähren. Darüber hinaus wurde der Porsche mehrere Tage auf einem Hochgebirgsparkplatz in der Tiroler Gletscherregion abgestellt, um die Karosserie intensiver UV-Strahlung auszusetzen. Durch Fahrten hinter einem Salz-Streuwagen wurden die feuerverzinkten Karosserieteile des Fahrzeugs extremsten Belastungen ausgesetzt.

Der Tiroler Motorjournalist Gerhard Plattner, der schon mit den Porsche-Modellen 928 GTS und 968 Tiptronic eine Reihe interessanter Langstreckentests durchführte, prüfte den sportlichen 968 CS seit über einem Jahr unter extremen Bedingungen.

Für den Porsche 968 CS ist der Dauerlauf nach 100.000 gefahrene Kilometer allerdings noch nicht zu Ende. Bis Herbst dieses Jahres wird er weiterhin Eis, Schnee, Sonne und Regen ausgesetzt sein. Erst nach insgesamt 150.000 zurückgelegten Kilometern wird Gerhard Plattner den Dauertest beenden und das Fahrzeug den Weissacher Technikern für eine abschließende Generalinspektion übergeben.

Nach den inzwischen zurückgelegten ersten 100.000 Testkilometern, davon über 10.000 Kilometer auf Eis und Schnee, resümierten die Ingenieure aus Weissach, daß sich der Porsche 968 CS trotz der extremen Belastungen in einem hervorragenden Zustand befindet. An der nur mit Klarlack überzogenen vollverzinkten Karosserie wurden keinerlei Rostansätze festgestellt, der serienmäßige Emitec-Stahlkatalysator ist noch voll funktionstüchtig und der gemessene durchschnittliche Kraftstoffverbrauch ist mit 12,1 Liter/100 Kilometer angesichts der hohen gefahrenen Geschwindigkeiten ausgesprochen niedrig.

Porsche-968-Projektleiter Thomas Herold betonte vor dem zweiten Abschnitt des Härtetests zufrieden: "Im Rahmen dieser Testfahrten wird der Porsche 968 CS stärker belastet, als dies im Normalverkehr jemals der Fall sein wird. Dadurch haben wir die Gewähr, daß der Wagen jeder Anforderung im Alltagsbetrieb gewachsen ist."

Bildtext: Porsche 968 CS beim Wintertest

GO/05.05.1994